

Accident de marée noire sur la côte de Maurice (Sommaire)

Le 11 août 2020
Ministère des Affaires étrangères du Japon

1. Aperçu de la situation

- (1) Un vraquier « WAKASHIO », opéré par Mitsui OSK Lines, quittant la Chine pour charger du minerai au Brésil, a échoué sur les récifs de la côte sud-est de l'île Maurice vers 19h25 le 25 juillet, heure locale, soit vers 0h25 le 26 juillet, heure du Japon.
- (2) Comme, au début, il n'y avait pas eu de déversement de carburant, son armateur d'une autre compagnie japonaise, Nagashiki Shipping, a tenté d'évacuer la coque du vraquier, mais cela n'avait pas réussi à cause du mauvais temps.
- (3) Le jeudi 6 août, il a été confirmé qu'une fissure s'était produite à la coque et qu'environ 1 000 tonnes sur 4 000 tonnes de carburant ont été déversés dans la mer. Les autorités locales et son armateur avaient pris des mesures pour mettre en place le barrage flottant du côté de la terre, mais le mauvais temps avait empêché de le mettre en œuvre efficacement.



2. Soutien du Japon

- (1) Dans la nuit du 6 août (heure du Japon), le Gouvernement mauricien a demandé une assistance au Gouvernement du Japon. Étant donné que cet accident causera un impact important sur l'environnement et le tourisme de Maurice, et compte tenu de cette demande du côté du Gouvernement mauricien et des relations amicales entre les deux pays, le Gouvernement du Japon a décidé d'envoyer l'équipe d'experts du Japan Disaster Relief (JDR) composée d'une personne du Ministère des Affaires étrangères (leader), de 4 personnes de la Garde côtière japonaise et d'une personne de la JICA.
- (2) Le Japon espère contribuer à la restauration de l'environnement de la Maurice et à la prévention de la pollution marine à travers des activités de soutien menées par l'équipe japonaise à Maurice, telles que l'enquête sur l'état actuel du déversement et les travaux d'élimination du carburant, tout en coopérant avec les autorités locales compétentes.

