

1. Aperçu de la situation

- (1) Un vraquier « WAKASHIO », opéré par Mitsui OSK Lines, quittant la Chine pour charger du minerai au Brésil, a échoué sur les récifs de la côte sud-est de l'île Maurice vers 19h25 le 25 juillet, heure locale.
- (2) Comme, au début, il n'y avait pas eu de déversement de carburant, son armateur d'une autre compagnie japonaise, Nagashiki Shipping, a tenté d'évacuer la coque du vraquier, mais cela n'avait pas réussi à cause du mauvais temps. Le 6 août, il a été confirmé qu'une fissure s'était produite à la coque et qu'environ 1 000 tonnes sur 4 000 tonnes de carburant ont été déversés dans la mer.
- (3) D'après Mitsui OSK Lines, presque tous les 3 000 tonnes de carburant restant à bord ont été récupérés jusqu'au 12 août.



Enquête sur place aux alentours du vraquier échoué

2. Soutien du Japon

- (1) À la suite de la demande de la part du Gouvernement mauricien, le Gouvernement japonais a décidé d'envoyer une équipe d'experts du Japan Disaster Relief (JDR) composée de 6 membres à Maurice. En coopérant avec les autorités locales, l'équipe s'engage dans l'enquête sur l'état actuel du déversement et les travaux d'élimination du carburant. S.E.M. Pravind Kumar Jugnauth, Premier ministre mauricien, a apprécié le soutien du Japon.
- (2) L'équipe d'experts envisage également de mettre en place une formation en matière de l'élimination du carburant pour la Garde côtière de Maurice.
- (3) Le Gouvernement du Japon enverra une deuxième équipe d'experts JDR composée de 7 membres le 19 août afin de renforcer l'assistance dans le domaine de l'environnement. Cette deuxième équipe mènera des activités de soutien telles que le traitement des carburants rejetés sur le rivage et l'évaluation de l'impact sur l'écosystème dans la zone touchée. Et, le Gouvernement japonais transportera dès que possible des matériaux de contrôle et d'élimination de carburant en réponse à la demande du Gouvernement mauricien.



Visite du Premier ministre de Maurice à l'équipe d'experts JDR